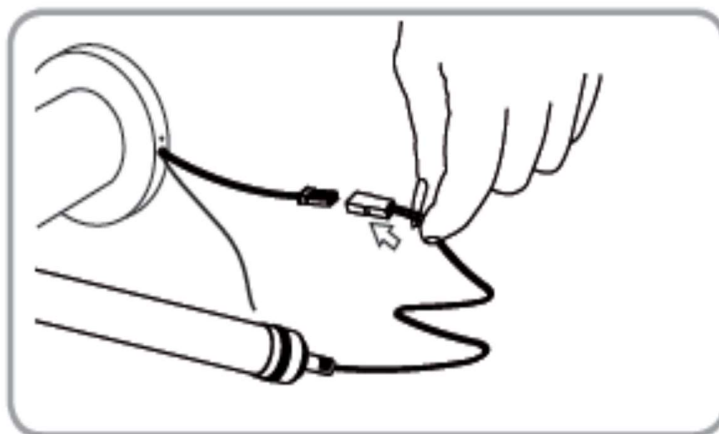
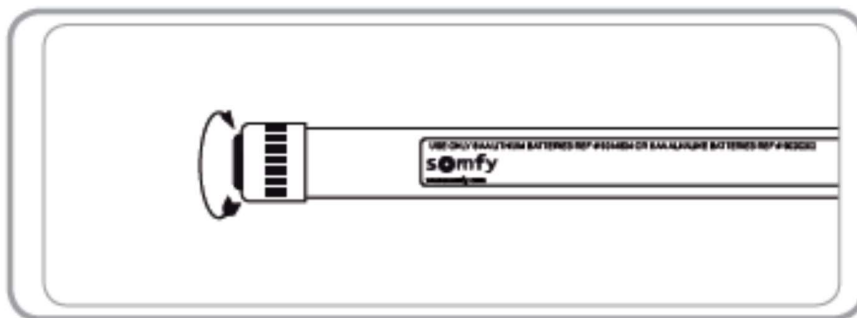


## Ohjeet paristojen vaihtamiseen moottoreihin (12V), joiden virtalähteenä on paristoputki (8kpl AA-paristoja):

1. Irrota paristoputken liitin moottorin liittimestä varovasti (moottori ei saa pyöriä tällä hetkellä).



2. Avaa paristoputken johdoton pää.



3. Poista paristot ja vaihda tilalle uudet AA-paristot (8kpl). Huom! Tarkista paristoputkessa näkyvästä tarrasta, miten päin paristot tulee asettaa putkeen. Älä käytä eri merkisiä tai käytettyjä ja uusia paristoja sekaisin. Älä myöskään käytä ladattavia paristoja, jos sinulla ei ole ladattavaa paristoputkea. Älä käytä työkaluja!
4. Kiinnitä ja kierrä paristoputken pääty osa takaisin ja tarkista että se on kunnolla kiinni, sekä oikeilla kierteillä. Tarkista myös yläpuolen kiinnitys varovasti kiristämällä sitä käsin (putken pää, jossa johto)
5. Aseta paristoputki takaisin paikalleen ja kiinnitä liitin kunnolla.
6. Testaa lopuksi toiminta.

### Usein kysyttyä:

Moottori ei ota aina komentoa vastaan ja tuntuu ettei se ole ihan voimissaan verrattuna viereiseen samanlaiseen moottoriin?

- Paristot voivat olla lopussa tai osa käytettyjä. Mikäli löytyy toinen paristoputki, niin kokeile sillä kyseisen moottorin toimintaa. Vaihda vain uusiin samanmerkkisiin paristoihin, älä sekoita eri merkkisiä tai vanhoja ja uusia paristoja sekaisin. Tarkista paristoputken korkkien kiinnitys.
- Tarkista ettei paristoputki ole liian kuuma, esim. sijoitettu suoraan auringonvaloon.

Moottori ei herää ensimmäisestä painalluksesta?

- Moottori on ns. Nukkuvassa tilassa ja se vaatii "herätyksen". Paina n.2 sekuntia ylös tai alas painiketta / Paina ylös tai alas painiketta kahdesti peräkkäin. Tämä ominaisuus säästää paristojen käyttöikä.