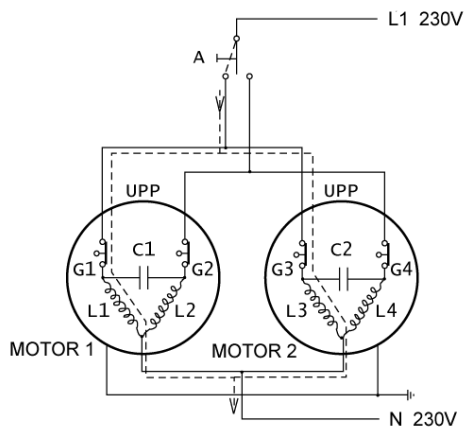
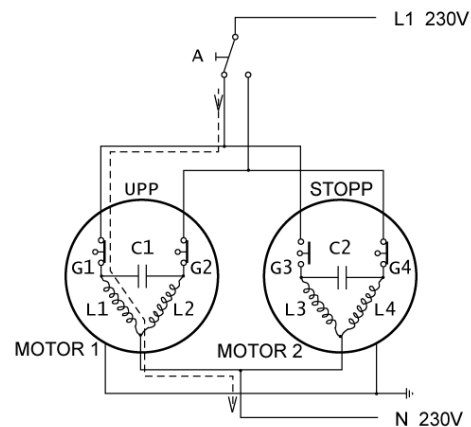


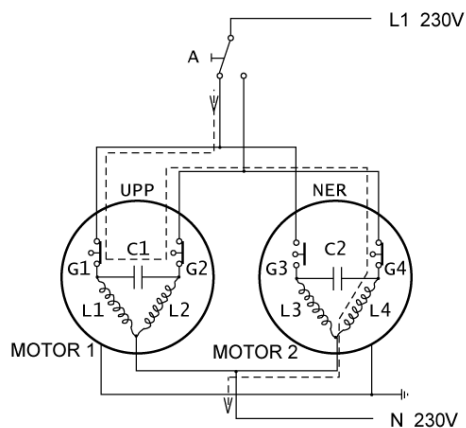
SYY MIKSI MOOTTOREITA EI SAA RINNANKYTKEÄ



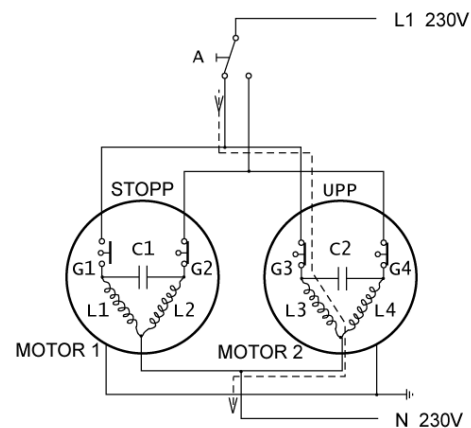
Oletetaan kahden samantyyppisen moottorin olevan samassa asennossa jossain rajakatkaisinasentojen keski-vaiheilla kun virta kytketään päälle kytkimen A kautta. Tuote nousee nyt esim. ylös. Teoreettisesti moottorit pyörivät tarkalleen samalla nopeudella. Käytännössä näissä on kuitenkin pieniä eroja.



Oletetaan, että moottori 2 pyörii hieman nopeammin ja saavuttaa näin ollen ylärajan ensimmäisenä. Rajakatkaisin G3 katkaisee virran käämiltä L3. Moottori 1 jatkaa liikettään, koska se saa edelleen virtaa käämilleen L1.



Moottori 2 saa nyt virtaa rajakatkaisimen G1-kondensaattorin C1-rajakatkaisimen G2-rajakatkaisimen G4 kautta. Moottori 2 saa näin ollen virtaa työkäämilleen L4 moottorin 1 käynnistyskondensaattorin kautta. Moottori 2 muuttua näin ollen pyörimissuuntaansa (jossain tapauksissa se voi jopa jatkaa alkuperäistä liikesuuntaansa).



Jos moottori 1 on tällä välin saavuttanut ylärajansa on rajakatkaisin G1 avautunut ja jos moottori 2 vaihtoi suuntaansa sulkeutui sen rajakatkaisija G3 muuttaen jälleen sen pyörimissuuntaa tuotetta nostettavaksi.

Moottori 1 toistaa nyt samaa moottorille 2 kuvattua tapahtumasarjaa. Moottorit jäävät näin ollen edestakaiseen liikkeeseen, joka saattaa rajakatkaisijat alttiiksi erittäin suurille rasituksille, mikä vähitellen tuhoaa ko. Rajat.

**Kytettäessä
kaksi tai useampia
moottoreita on
AINA
käytettävä releitä!**